

Datenblatt Quantec Gefahrenfeuer: MIRI - ICAO

Die Quantec "MIRI - ICAO" kombiniert ein Gefahrenfeuer mittlerer-Intensität des Types B und C (nach ICAO) mit einer Montageplatte.

Im kompakten Gehäuse des Gefahrenfeuers ist die Steuerung komplett integriert. Nach Anschluss an die Spannungsversorgung kann das Gefahrenfeuer sofort eingesetzt werden.



MIRI - ICAO



MIRI - ICAO mit MESH

Hauptmerkmale

- Synchronisiertes Blinken (UTC) durch GNSS mit globaler Abdeckung
 - GPS, QZSS, GLONASS, Galileo, Beidou
- Betriebsmodus für Tag und Nacht mit jeweils unterschiedlichen Lichtprofilen (Idle am Tag, in der Nacht rot)
- 2 x RS485 Kommunikationsschnittstellen
- Unterstützung für Sichtweitenmessgerät und ModBus digital I/O
- Integriertes Logbuch: on/off-Zeitstempel, Ereignisse und Statistiken für mehr als 20 Jahre
- Eingebauter Überspannungsschutz: Class III gemäß IEC61643-11
- Alarmkontakt
- Wartungsfrei
- Korrosionsbeständige Materialien für alle Oberflächen
- UV- und ozonbeständige Optikeinheiten und Dichtungselemente
- Anschlussklemmen und Kabelverschraubungen für individuelle Montage

Konfigurierbare Funktionen

- Änderung der Lichtprofile durch DIP Schalter
- Betriebsmodus für Tag oder Nacht umschaltbar durch Astronomische Uhr oder den integrierten Helligkeitssensor
- Aktivierung von Turmfeuer über ein Tag/Nacht Relay
- Digitaleingang zum aktivieren des Testmodus
- Konfiguration von Lichtprofilen möglich

Technische Daten

Allgemeines

Modellname	MIRI - ICAO
Leuchtmittel	24 red LEDs 4 infrared LEDs
Zulassung	Zertifiziert nach: <ul style="list-style-type: none"> • ICAO Annex 14, 7th edition
Konformität	CE, RoHs

Elektrische Eigenschaften

	24 V	230 V
Nennspannung	24 V DC $\pm 10\%$	230 V AC $\pm 10\%$
Überspannungsschutz	Class III gemäß IEC 61643-11	
Relais-Schaltleistung	max. Schaltspannung	30 V DC
	Nennstrom	100 mA

Mesh-Funknetzwerk

Frequenz	2.4 GHz ISM band
Übertragungreichweite	ca. 1,5 km

Physikalische Eigenschaften

	Mit Mesh	Ohne MESH
Abmessung mit Montageplatte (HxWxT)	242 mm x 280 mm x 280 mm	124 mm x 280 mm x 280 mm
Gewicht	ca. 4.4 kg	
IP-Schutzklasse	IP 68	
Material	eloxiertes Aluminium, seewasserbeständig	
Befestigung	Montageplatte mit 4 Bohrungen	

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur	-40 °C bis +55 °C
Lagertemperatur	-55 °C bis +70 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	0 bis 100% r.H.
Betriebshöhe	0 bis 2500 m AMSL

Optionale Funktionen

Die Modellreihe des Gefahrenfeuers "MIRI - ICAO" kann mit verschiedenen optionalen Funktionen bestellt werden. Die folgende Tabelle enthält eine Übersicht der möglichen Versionen.

Optionale Funktionen	Infrarote LEDs	Mesh	Heizung	230 V AC	Kabel
Name					
MIRI - ICAO, 230V	—	—	—	✓	—
MIRI - ICAO, IR, 230V	✓	—	—	✓	—
MIRI - ICAO, MESH, IR, 230V	✓	✓	—	✓	—
MIRI - ICAO	—	—	—	—	✓
MIRI - ICAO, IR	✓	—	—	—	✓
MIRI - ICAO, MESH, IR	✓	✓	—	—	✓
MIRI - ICAO, CCV, MESH, IR	✓	✓	✓	—	✓

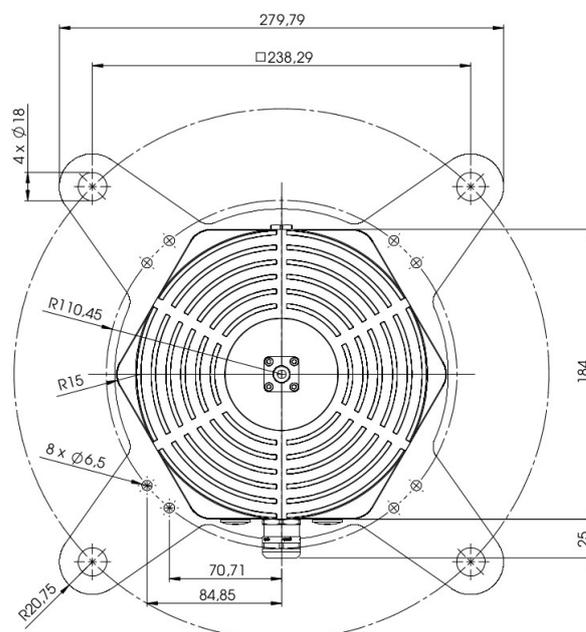
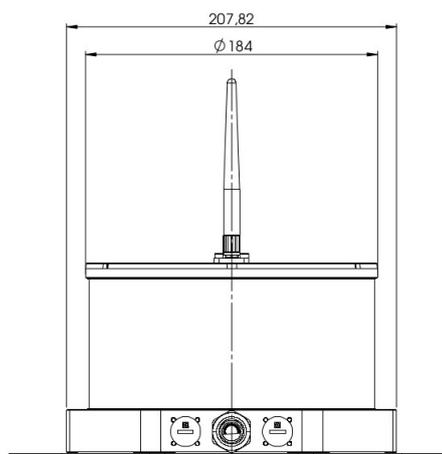
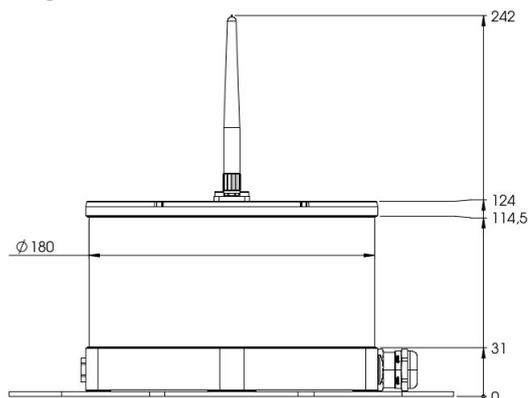
Leistungsmerkmale

- Effektive Lichtstärke:
 - red: bis zu 2 000 cd
 - ir: bis zu 500 mW/sr
- Blinkfrequenz: bis zu 60 FPM
- Horizontaler Abstrahlwinkel: 360°
- Vertikale Strahlausbreitung: >3°

Unterstützte Lichtprofile

- ICAO Medium-Intensität Type B und C
- Infrarot 500 mW/sr gemäß Trafi

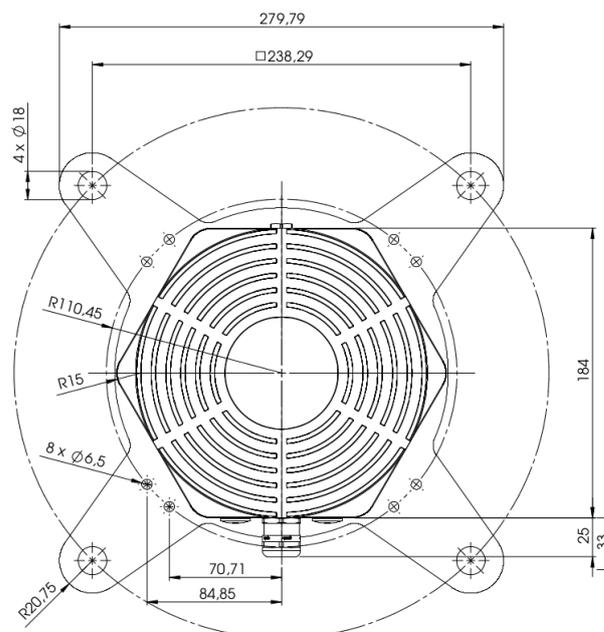
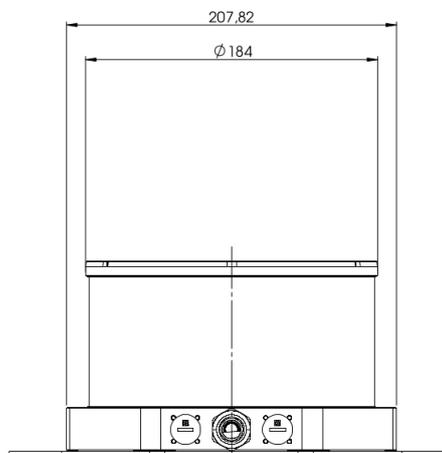
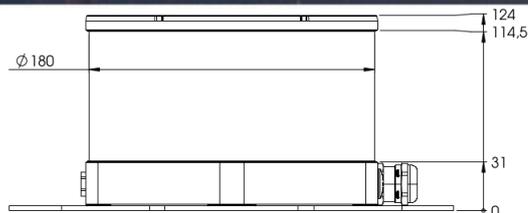
Drawings



Abmessungen und Montageumriss (Version mit MESH)

Anschlussklemmen- / Kabelbelegung

Klemme	Draht	Signal	Funktion
1	BK1	24 V U+	Versorgungsspannung
2	BK2	GND	
3	BK3	RS485 Port 1 Data-	PC-Schnittstelle oder Slave-Kommunikationsanschluss
4	BK4	RS485 Port 1 Data+	
5	BK5	SV-Info	<ul style="list-style-type: none"> • Test-Modus: GND (oder offen): Inaktiv, +24 V: Testmodus • Daten-Modus: 9.6 kbit/s
6	BK6	K1/2 COM	Relais 1 und 2 common
7	BK7	K1: /Tag	Relais 1: Kontakt offen wenn Tagmodus aktiv
8	BK8	K2: /Fehler	Relais 2: Kontakt offen wenn Fehler vorliegen
9	BK9	RS485 Port 2 Data-	Schnittstelle für Sichtweitenmessgerät, ModBus-Modul oder Master-Kommunikationsanschluss
10	BK10	RS485 Port 2 Data+	
-	BK	SHLD	Shielding



Abmessungen und Montageuriss (Version ohne MESH)

Leistungsaufnahme und Spitzenstrom

(typisch)

Typ	24 V DC		230 V AC	
	P _{Mit} [W]	I _{Spitze} [A]	P _{Mit} [W]	I _{Spitze} [W]
Idle	0.9	0.04	5.4	7,5
ICAO Medium B (20 FPM)	3.9	1.95	8.8	38.8
ICAO Medium B (30 FPM)	5.3	1.95	10.5	38.4
ICAO Medium B (40 FPM)	6.9	1.95	12.2	38.4
ICAO Medium B (60 FPM)	10.2	1.95	15.5	39.1
ICAO Medium C	25.6	1.95	31.9	32.9
ICAO Medium B + Trafi IR 500 mW/sr (20 FPM) ⁽¹⁾	4.4	2.15	9,7	44
ICAO Medium B + Trafi IR 500 mW/sr (30 FPM) ⁽¹⁾	6.1	2.15	11.8	43.6
ICAO Medium B + Trafi IR 500 mW/sr (40 FPM) ⁽¹⁾	7.8	2.15	13.6	43.8
ICAO Medium B + Trafi IR 500 mW/sr (60 FPM) ⁽¹⁾	11.5	2.15	17.6	44.1
ICAO Medium C + Trafi IR 500 mW/sr ⁽¹⁾	28.7	2.15	37.2	37.4
Heater ⁽²⁾	153	6.4	169	169

(1): Nur Versionen mit IR Option

(2): Nur Versionen mit Heizung

Hinweis: Spitzenstrom wurde bei Nennspannung gemessen.